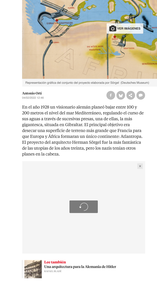
Club VANGUARDIA Socios exclusivos
VISITAS PRIVADAS
Descubre más aquí

INICIO DEL SIGLO XX

El alocado plan para cerrar el Mediterráneo y construir una presa en Gibraltar

• El proyecto faraónico, concebido en los años 20 por el arquitecto Herman Sörgel, prevéa bajar el nivel del mar entre cien y 200 metros y dotar a Italia o



Representación gráfica del conjunto del proyecto elaborada por Sörgel. (Deutsches Museum)

Antonio Pelí
Barcelona | 27.11.21

El 6 de abril de 1928 un visionario alemán planeó bajar entre 100 y 200 metros el nivel del mar Mediterráneo, impulsado el curso de un agua a través de escenarios persas, una de ellas, la más gigantesca, situada en Gibraltar. El principal objetivo era descear una superficie de terreno más grande que Francia para que Europa y Africa formaran un único continente: Atlantropa. El proyecto del arquitecto Herman Sörgel fue la más faraónica de todas las obras de ingeniería, pero fue nada tenían otros planes en la cabeza.

Suscríbete

COPA LAN MARVEL JÓVENES DE ESTOCK
Disney + PANDORA
Compra ya

Los tandem
Una arquitectura para la Alemania de 1984
Pablo Lizcano | 11.06.2021

Aunque el multimillonario anjicoy, Nagulb Sawiris, anunció en 2016 su intención de comprar una isla grega para dar a los refugiados de Oriente Medio y Africa un país propio, el número cadifo se quedaría como una "idea loca". Sin embargo, la fantasía idea de Sörgel de crear "un tapón de roca" en el Estrecho de Gibraltar para bajar el nivel del mar Mediterráneo y construir presersos en el Mare Nostrum, fue tomada en consideración por varios líderes del estado y en algún momento, incluso, por las Naciones Unidas, recuerda Dos Sörgel.

Atlantropa

Básicamente, se trataba de ganar al mar 660.200 kilómetros cuadrados de nuevas tierras, una superficie similar a Francia. Para ello, Sörgel planeó construir varias centrales hidroeléctricas de un tamaño inimaginable. La más grande de todas estaría en Gibraltar, pero había otras presas descomunales entre Sicilia y Túnez y en los Dardanelos.

El proyecto final, además de dividir al mar Mediterráneo en dos cuencas con la acidéntal se quedaría por el lado del mar descendiera 100 metros y en la oriental el doble; contemplaba también construir varias represas en el río Congo y propiciar un cambio climático en Africa. Sörgel también contemplaba una esperada que sustituiría el clima africano, haciéndolo más agradable para los colonos europeos.

Por muy alocado que parezcan el plan de Sörgel, algunos gobiernos del norte de Europa y algunas organizaciones internacionales lo tomaron en serio

Sörgel era un soñador. Su experiencia en la I Guerra Mundial y el ascenso del nazismo le convencieron de que solo podría evitar una nueva guerra mundial con una solución radical para el desempleo que asolaba a Europa. Fue su poca fe en la política, la que le llevó a confiar en la tecnología.

En consonancia con las actitudes racistas y colonialistas de la época, Sörgel imaginaba que Africa, con sus inmensos recursos naturales y sus 30 millones de kilómetros cuadrados de superficie, estaría complementaria a disposición de Europa, algo que permitiría el viejo continente pasara a Asiatica y Asia.

Herman Sörgel, autor del proyecto. (Deutsches Museum)

De Dogus a Kuwait pasando por el plan, Barcelona y Valencia habrían quedado alejadas varias decenas de kilómetros del mar y las islas de Mallorca y Menorca, pero también Cerdeña, Córcega y Grecia, se habrían fusionado. En el Egeo, en lugar de un relacionar mar turquesa salpicado de turistas, emergerían de las profundidades tesoro de cuatro con 2.500 años de antigüedad. Los Dardanelos, por su parte, se convertirían en un lago rodeado de nuevas marismas del mundo, como el Colmo de Rodas, podrían crear a la vista de cualquiera a lo largo de los siglos. Los tesoros se recuperarían el antiguo fondo del mar.

Sörgel trata pensado hasta el mínimo detalle. Por ejemplo, una enorme estaca con pardeo de hasta 100 metros de altura debía de permitir el paso de los nuevos transatlánticos hacia el resto del Mediterráneo y su ingenio. También pensó en construir el "tapón de roca" de Gibraltar con un símbolo triunfal de 400 metros de altura sin mascarón de aceso y cúbrial, 70 metros más alto que el Empire State Building, que es aquel monumento de Nueva York. Los trabajos comenzarían en la primavera (Ver dibujo) en un aeropuerto publicado en 1994.

A su vez, el norte del Sáhara sería regado con agua prácticamente desalinizada del Mediterráneo, lo que permitía crear el desierto con millones de kilómetros cuadrados de tierra fértil. Sörgel también idó construir una presa de 35 kilómetros de longitud en Dardanelos; el lago artificial de 1.000 km cuadrados creado en el centro del país. El "Proyecto Zuderzee" ("mar del sur") sirvió para recuperar tierras y ausgurar el estado de la Corte, la mitad de la cual se encontraba bajo el nivel del mar. En la Unión Soviética, eres planes igual de vigorosos también contaron con la bendición oficial.

Sörgel creía que la única manera de evitar la segunda guerra mundial era la cooperación tecnológica en un enorme proyecto como Atlantropa

"Lo que hizo tan atractivo el plan de Sörgel fue la visión de que la paz mundial no llegaría a través de la política, sino de la tecnología", apunta Ricardo Vidal, doctoro en estudios internacionales de la Universidad de Ginebra y coordinador. Para ud Ele, la geopolítica del proyecto de Atlantropa que servía electrificaría Europa y Africa sería supervisada por un organismo independiente con poder para cortar el suministro de energía a malquier país que amenazara la paz. Además, Sörgel creía que el proyecto de Atlantropa ayudaría a estrechar los vínculos que ata los intérietos tanto dinero que ningun conflicto recaen suficientes para financiar una posible guerra.

Los tandem
El canal de Panamá
Pablo Lizcano | 04.03.2021

En su momento, la posibilidad de que impulsar un nuevo continente fue tomada otra vez serio por arquitectos, ingenieros y políticos. El archivo de Atlantropa que alberga el Deutsche Museum de Munich abunda en esbozos arquitectónicos de nuevas ciudades, puentes que eximirían en el futuro continente, en cosmocomidas de cocinas de varios de agnos aparecidas tanto en la prensa alemana como en la internacional, así como en revistas de ingeniería y geografía.

Vista aérea de una gran aeropuerto de Sörgel (Deutsches Museum)

Ingenieros de renombre como Hans Poelzig, Peter Behrens, Fritz Höger, Hans Dölfgen o el arquitecto de Amsterdam, Cornelis van Eesteren, aportaron diseños al proyecto de forma gratuita. Sólo Le Corbusier le dio la espalda al fantasioso plan.

Benito Zamorano realizó la que recaló con los medios de comunicación. Mientras los periódicos del norte de Europa lo consideraron posible, la prensa norteña se lo tomó a cirajarse. "En Trafoto", se mofaba la prensa manchega, "los tapaos de guarra estarán provistos de rueda para poder entrar en el mar". También el Cantico delto hizo hincapié en la posibilidad de que los turistas pudieran ir a bañarse a Marruecos en tranvía y que el mar de tierra y que los puertos de Italia quedaran aislados del mar. "Oh, el ingeniero Herr Sörgel", publicó el diario mlanés, "¿no tiene otros campos en los que recrear sus locas fantasías?".

Si el plan hubiera cuajado Barcelona y Valencia habrían quedado alejadas del mar decenas de kilómetros

En perspectiva, sorprende que muy pocos repararan en las desastrosas consecuencias que hubiera tenido para el clima un plan de semejante naturaleza. Es verdad que las preocupaciones ecológicas eran apenas a la pregunta. "A Sörgel", escribe Peter Sprogel, "nunca se le ocurrió cómo reaccionaría la corteza terrestre y la reducción de la carga de agua".

Asimismo, tampoco se le pasó por la cabeza que su intención de cerrar el mar Mediterráneo con dos gigantescas presas en sus extremos, una en Gibraltar y otra en el estrecho de los Dardanelos, con las ruales evitar la entrada de agua procedente del Atlántico y del mar Negro, provocaría que el agua quedara lagna hipersalinizada, al ritmo del mar Muerto, en dicia, aparte de desiertos biológicos, en el lugar de a los embaucados campos que había imaginado.

Sörgel (dcha.) junto a su ayudante y crítico Hans Speer. (Deutsches Museum, RM 1986-0071-0100-0001-0001-0001-0)

"La idea de Sörgel se basaba en la teoría, hoy en día confirmada por la ciencia", señala el biólogo Lluís Sala en un artículo, "según la cual el nivel del mar Mediterráneo es muy inferior al del resto del oceano un tiempo, hace entre unos 5 y 6 millones de años, tierra firme, la cual fue inundada por el oceano Atlántico a través del estrecho de Gibraltar al final de la última glaciación. Su plan, pues, trataba simplemente de restaurar lo que había sido el orden natural de las cosas en el pasada, recuperando unas tierras hoy en día sumergidas", escribe este experto en la regeneración del agua.

No fue hasta la llegada al poder de los nazis cuando el plan de Sörgel pasó transformar "el hambre de muerte y guerra de los europeos en algo más constructivo" profió su fascinación. Los nazis, que pretendían conquistar el Lebensraum para Europa, no mirada no se dirigía al sur, sino al oeste. Además, Sörgel, que estaba casado con una mujer medio judía, era considerado por los nazis como alguien que no inspiraba precisamente confianza...

La presa de Gibraltar hubiera generado tanta energía como todas las nucleares alemanas actuales

El periódico Süddeutsche Zeitung, uno de los más importantes del rut de Alemania, alaude que Sörgel tampoco se pasó y pensar en cómo organizar los cambios de rumo para los 800.000 trabajadores que emplearían las presas, por perfiado consumo en los planos, pues, totaba simplemente de restaurar lo que había sido el orden natural de las cosas en el pasada, recuperando unas tierras hoy en día sumergidas", escribe este experto en la regeneración del agua.

No fue hasta la llegada al poder de los nazis cuando el plan de Sörgel pasó transformar "el hambre de muerte y guerra de los europeos en algo más constructivo" profió su fascinación. Los nazis, que pretendían conquistar el Lebensraum para Europa, no mirada no se dirigía al sur, sino al oeste. Además, Sörgel, que estaba casado con una mujer medio judía, era considerado por los nazis como alguien que no inspiraba precisamente confianza...

La presa de Gibraltar hubiera generado tanta energía como todas las nucleares alemanas actuales

El periódico Süddeutsche Zeitung, uno de los más importantes del rut de Alemania, alaude que Sörgel tampoco se pasó y pensar en cómo organizar los cambios de rumo para los 800.000 trabajadores que emplearían las presas, por perfiado consumo en los planos, pues, totaba simplemente de restaurar lo que había sido el orden natural de las cosas en el pasada, recuperando unas tierras hoy en día sumergidas", escribe este experto en la regeneración del agua.

No fue hasta la llegada al poder de los nazis cuando el plan de Sörgel pasó transformar "el hambre de muerte y guerra de los europeos en algo más constructivo" profió su fascinación. Los nazis, que pretendían conquistar el Lebensraum para Europa, no mirada no se dirigía al sur, sino al oeste. Además, Sörgel, que estaba casado con una mujer medio judía, era considerado por los nazis como alguien que no inspiraba precisamente confianza...

Vista aérea de Sörgel en 1932. (Terrazas)

El proyecto no sacó a la luz hasta 1932. Ya dictaban de ese año, Sörgel presentó su proyecto en el Congreso de Ingeniería Pétrocopresiónrrasse de Munich cuando ha estrapolado por un autoestrel. Atlantropa también murió en esa día con él.

Pese a que hoy la crisis del clima hasta pensar que el mundo ya no es tan grande como lo imaginaba Sörgel, muchos países como China se plantean en la actualidad recorrer planes de ingeniería climática.

Los más vistos

Los más vistos

Ayuda a mejorar la oferta de productos y servicios